



O QUE FAZER EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA?



**SINALIZAÇÃO LUMINOSA ATIVADA
DURANTE O ATRAVESSAMENTO
DA PASSAGEM DE NÍVEL**

Continue a marcha e **saia rapidamente da via-férrea.**



**BLOQUEIO DO VEÍCULO
ENTRE AS BARREIRAS OU MEIAS
BARREIRAS**

Retire imediatamente o veículo da via-férrea,
quebrando as barreiras ou meias barreiras

Caso não consiga, saia do veículo e afaste-se
rapidamente da passagem de nível.

Contacte imediatamente o número verde inscrito na
placa de sinalização constante na passagem de nível
ou o número europeu de emergência [112]



**AVARIA DO VEÍCULO DURANTE
O ATRAVESSAMENTO
DA PASSAGEM DE NÍVEL**

**Saia do veículo e afaste-se rapidamente da
passagem de nível.**

Contacte de imediato o número verde ou o número
europeu de emergência [112].

NÚMERO EUROPEU DE EMERGÊNCIA



NÃO IGNORE ESTAS INFORMAÇÕES.

Antes de atravessar uma passagem de nível
lembre-se delas e **PARE!**

**PODE SER A PARAGEM
MAIS IMPORTANTE
DA SUA VIDA!**

EM PASSAGENS DE NÍVEL, NÃO BAIXE A GUARDA



**NEM SEMPRE A PRESSA
O LEVA AO OUTRO LADO**

LINKS
ÚTEIS

www.imt-ip.pt/
www.ansr.pt/
www.infraestruturasdeportugal.pt/

ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Infraestruturas
de Portugal

IMT
INSTITUTO DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES, I.P.

SABIA QUE...

NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS
REGISTARAM-SE EM PORTUGAL
**99 ACIDENTES EM PASSAGENS
DE NÍVEL**, DOS QUAIS
RESULTARAM **71 VÍTIMAS**

99
ACIDENTES



76
COLISÕES
COM VEÍCULOS



23
PEÕES
COLHIDOS

63
OCORRERAM
EM PASSAGENS DE NÍVEL
COM GUARDA
OU AUTOMATIZADAS

36
OCORRERAM
EM PASSAGENS DE NÍVEL
SEM GUARDA
OU SEM BARREIRAS

28 VÍTIMAS
MORTAIS

09 FERIDOS
GRAVES

34 FERIDOS
LIGEIROS

71
VÍTIMAS

SABE PORQUE OCORREM ESSES ACIDENTES?

- ✓ Comportamento inadequado dos condutores (imprudência, transgressões e desrespeito pela sinalização e regras de segurança)
- ✓ Má avaliação dos riscos
- ✓ Má interpretação dos sinais
- ✓ Distração devido ao uso inadequado de equipamentos eletrónicos: GPS, dispositivos móveis (ex. o telemóvel)
- ✓ Pressa, fadiga, falta de atenção
- ✓ Necessidades de formação ou informação aos condutores sobre os riscos potenciais nas passagens de nível

SEJA PEÃO OU CONDUTOR, PARE ANTES DE ATRAVESSAR UMA PASSAGEM DE NÍVEL

Um comboio de carga pode ser 100 vezes mais pesado que um camião de 40 toneladas, atinge grandes velocidades e a travagem é bastante mais demorada do que a de um veículo automóvel.

SAIBA O QUE DEVE FAZER PARA SE PROTEGER NAS PASSAGENS DE NÍVEL

CONSCIENCIALIZE-SE
DOS PERIGOS E EVITE
RISCOS!

CUIDADOS AO ATRAVESSAR A PASSAGEM DE NÍVEL



Reduza a velocidade
na aproximação das passagens
de nível

RESPEITE A SINALIZAÇÃO E AS REGRAS DE SEGURANÇA



Pare antes do STOP
(pelo menos 2 m antes)



Certifique-se que não vê nem
ouve a aproximação de um
comboio



PARE, ESCUTE E OLHE
para ambas as direções (Dta., Esq.)



**REDOBRE AS ATENÇÕES
SE CONDUZIR UM VEÍCULO
PESADO**, tenha em atenção
a largura, o comprimento
e o peso do veículo



**NUNCA ATRAVESSE
A PASSAGEM DE NÍVEL
COM AS BARREIRAS**

**FECHADAS E/OU APÓS
A SINALIZAÇÃO LUMINOSA
SER ATIVADA.** Aguarde que todos
os avisos parem por completo!
**Efetue o atravessamento a direito
e com rapidez** (10 seg.), mas sem
correr.



Não ziguezagueie entre
as meias barreiras



**Não utilize o telemóvel ou
auscultadores nos ouvidos**,
desligue os aparelhos sonoros
para ouvir os sons do exterior

**NUNCA CIRCULE A PÉ PELA
LINHA**, nem atravesse em locais
não assinalados para o efeito

Tenha em atenção que a dimensão
dos comboios ultrapassa a largura
dos carris.

